

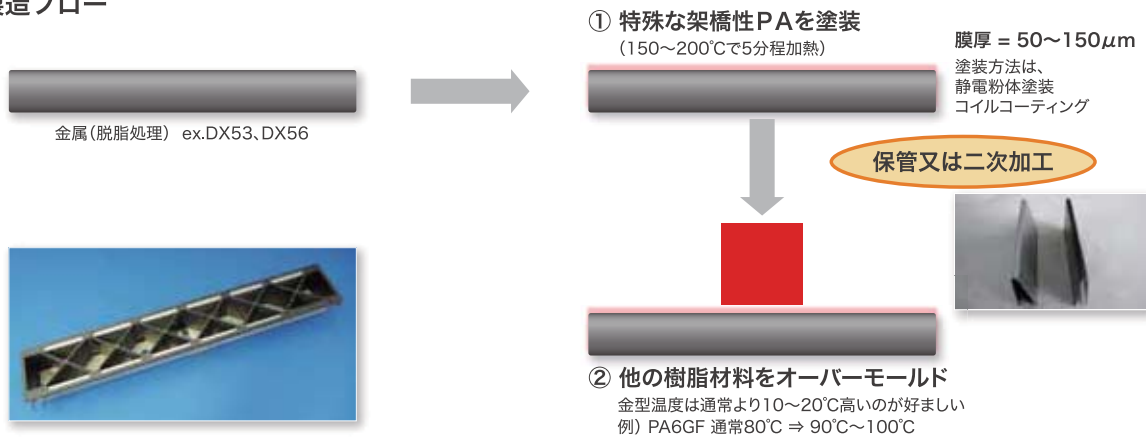
【軽量化】

金属/プラスチックの複合部品用接着剤
架橋型共重合ナイロン『VESTAMELT®』

キーワード	金属/プラスチックの複合部品、接着力、GF強化プラスチック (PA6、PA66、PPA、PP) によるオーバーモールド
分類	素材 ・ 添加剤 ・ 材料 ・ プロセス ・ 他
対象部位	クロスカービーム、フロントエンドモジュールなど
技術概要	<ul style="list-style-type: none"> 強度アップ: 金属/樹脂から成る複合部品に本接着剤を使用することで大幅な強度アップができます。 軽量化: この技術により、材料使用量を25%以上も低減できます。 反りの低減: この技術により、これまで複合部品にありがちな反りを低減できます。 接着力の保持: 複合部品にありがちな収縮率の違いによる接着力低下といった欠点を補えます。

製品・技術の特徴 [図など]

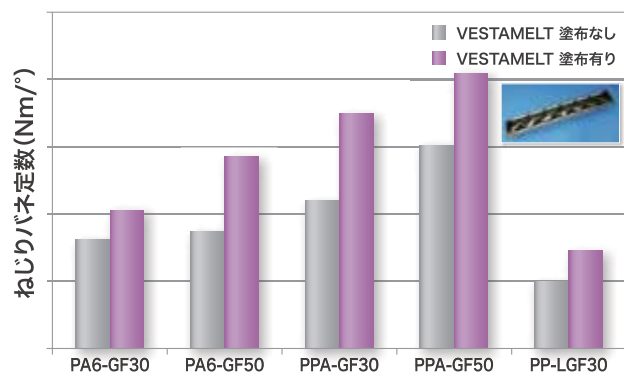
1. 製造フロー



2. VESTAMELT®使用の効果

鉄にプラスチックをインサート成形したU字型ビームでねじりバネ定数を測定

- VESTAMELT®を塗布した場合は、接着強度が20%程度向上する



効果	金属/プラスチック複合部品の接着力の大幅な向上、車体重量の軽量化、コストダウン
技術レベル	構想のみ ・ 開発中 ・ 実用化準備中(時期: 年 月) ・ 実用化済み ・ 実績あり
世界シェア	ベンツのAクラスの「クロスカービーム」で2013年から採用されて以来、B及びSLSクラスでも採用された。
差別点	金属・プラスチックの複合化部品の最適化を実現し、金属部品の腐食性を向上させる。

お問合せ先

ダイセル・エボニック株式会社
〒163-0913 東京都新宿区西新宿2-3-1 新宿モノリス13F
TEL 03-5324-6376 FAX 03-5324-6336
パフォーマンスポリマー 営業部 担当: 岩本 雄一朗
y.iwamoto@evonik.daicel.com